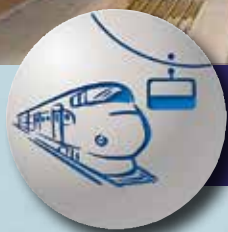


# PUERTAS de ANDÉN

## Mecanismo de embarque

**PRESTACIÓN & SEGURIDAD para las ESTACIONES FERROVIARIAS**

¿Qué es más tranquilizador que un andén seguro, que impide a los viajeros descender sobre las vías, o acceder a zonas donde el peligro es omnipresente ?



ESTACIONES, METRO, FUNICULARES, TELEFÉRICOS



# Puertas de Andén Automáticas

El transporte de las personas en zonas con andén requiere impedir a los viajeros descender sobre las vías donde el peligro es omnipresente.

Por razones de seguridad y de comodidad de los pasajeros, la utilización de las puertas de andén para acceder a los trenes es necesaria.

Las puertas de andén constan de diferentes conjuntos de módulos de puerta, que constituyen una línea larga de puertas que aísla a los viajeros sobre los andenes del peligro de los carriles.

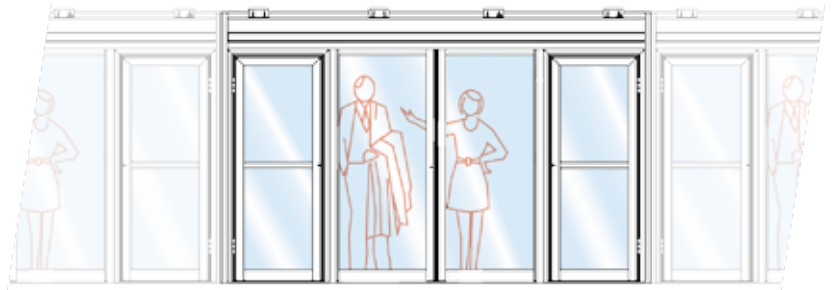


## Puertas de Andén Gran Altura

El módulo de la puerta está constituido por una o varias puertas automatizadas arrastradas por un potente operador DIVA, adaptado para este tipo de proyecto específico.

Un cerrojo eléctrico, reduce la velocidad de las hojas de la puerta durante su cierre. El desbloqueo para la apertura se produce sólo cuando la cabina del tren está frente a la puerta del andén. En caso de apagón, la puerta queda cerrada.

La puerta automática tiene hojas semi-fijas equipadas con picaportes antipánico que pueden ser utilizados en caso de emergencia.



### NORMAS

CE	Compatibilidad Electromagnética : directiva 2004/108/CE, Seguridad eléctrica - baja tensión: directiva 2006/95/CEE, productos de construcción: directivas 89/106/CE y 93/68/CE, Máquinas : directiva 2006/42/CE.
EN 61000-6-3	CEM : Para los entornos residenciales y comerciales y de la industria ligera.
EN 61000-6-2	CEM : Inmunidad para los entornos industriales.
EN 60335-1	Seguridad de los dispositivos electrodomésticos y similares.
EN 13849-1	Seguridad de las máquinas – Partes de los sistemas de mando en cuanto a la seguridad.

### MECÁNICAS

Instalación	Suelo/Techo del andén
Estructura	Aluminio / Acero
Ancho de Paso	800 a 2900 mm
Altura de Paso Máx	3100 mm
Peso Hojas Máx	2 x 150 kg

### RENDIMIENTOS OPERADOR

Velocidad de apertura	10 a 100 cm/s por hoja
Velocidad de cierre	10 a 30 cm/s por hoja
Temporización, Mantenimiento apertura	1 a 15s
Fuerza de apertura	6 a 25 daN
Fuerza de cierre	6 a 15 daN

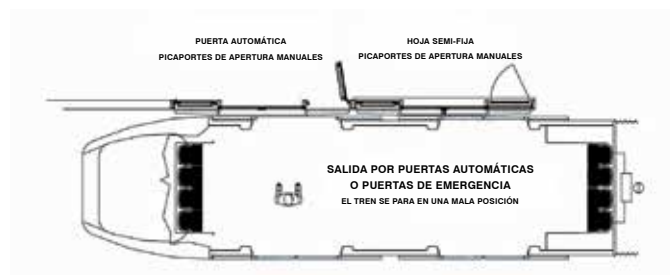
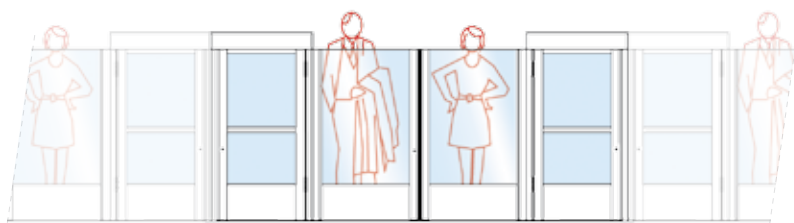
### ENTORNO ELÉCTRICO

Alimentación	sector 50-60 Hz, 230V 10% con tierra
Potencia máx absorbida/(media)	500W / 50W
Tensión motor/ batería de reserva	40 Vcc / 12 Vcc (12W)
Tasa de humedad	10% a 93% sin condensación
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +60°C





## Puertas de Andén Media-Altura



El módulo de la puerta se compone de 2 puertas automáticas (lado izquierdo y lado derecho). Cada una de ellas es arrastrada por un potente operador DIVA, adaptado para este tipo de proyecto específico.

Un cerrojo eléctrico, reduce la velocidad de las hojas de la puerta durante su cierre. El desbloqueo para la apertura se produce sólo, cuando la cabina del tren está frente a la puerta del andén. En caso de apagón, la puerta queda cerrada.

Las puertas automáticas poseen hojas semi-fijas equipadas con picaportes antipánico: en caso de emergencia, la puerta puede ser desbloqueada gracias a los picaportes manuales sobre la hoja del lado de la vía. Los pasajeros también pueden salir abriendo las hojas semi-fijas.

### MECÁNICAS

Instalación	Suelo del andén
Estructura	Aluminio / Acero
Ancho de Paso	1500 a 2400 mm
Altura de Paso	1500 a 1700 mm
Peso Hoja máx	100 kg
Acristalamiento	Cristal templado 10mm

### RENDIMIENTOS OPERADOR

Velocidad de apertura	10 a 100 cm/s por hoja
Velocidad de cierre	10 à 60 cm/s por hoja
Temporización, mantenimiento apertura	1 a 15s
Fuerza de apertura	6 a 25 daN
Fuerza de cierre	6 a 15 daN

### ENTORNO ELÉCTRICO

Alimentación	sector 50-60 Hz, 230V 10% con tierra
Potencia máx absorbida/(media)	500W / 40W
Tensión motor/ batería de reserva	40 Vcc / 12 Vcc (12W)
Tasa de humedad	10% a 93% sin condensación
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +60°C



# Algunas referencias mundiales



TRANSPORTE



AEROPUERTOS

**Francia:** EUROTUNNEL . ASCENSOR DE TIGNES . FUNICULAR LES 2 ALPES . TELEFÉRICO VENOSC LES 2 ALPES . TELEFÉRICO VAUJANY . FUNICULAR DE LANGRES . TELEFÉRICO CAUTERETS . LES MORIONDS COURCHEVEL . TELEFÉRICO LA PLAGNE . TELEFÉRICO LES ARCS . ASCENSOR LES MENUIRES . FUNICULAR TIGNES . AIGUILLE DU MIDI CHAMONIX . TELEFÉRICO DE BREVENT CHAMONIX . TELEFÉRICO LA FEGÈRE CHAMONIX . TELEFÉRICO ROCHEBRUNE MEGÈVE . FUNICULAR EDF PENLY . AEROPUERTOS DE: NICE-CÔTE D'AZUR . LA ROCHELLE . AJACCIO . BASTIA . TOULOUSE BLAGNAC . MONTPELLIER . NANTES . METZ NANCY CLERMONT-FERRAND . EUROAIRPORT MULHOUSE BÂLE . LYON SAINT EXUPÉRY . ROISSY CDG PARIS . HYÈRES . LIMOGES

**Alaska:** TRANVÍA AÉREO **Canada:** ASCENSOR INCLINADO QUEBEC . CABINA DE ASCENSOR QUEBEC **República Checa :** ESTACIÓN ČESKÁ TREBOVÁ . ESTACIÓN LETOHRAD . ESTACIÓN PARDUBICE . ESTACIÓN ROSICE NAD LABEM **Egipto:** AEROPUERTO EL CAIRO **Inglaterra:** RUEDA DE LONDRES **Guadalupe:** AEROPUERTO ST BARTHÉLÉMY **India:** AEROPUERTO AMRITSAR **Italia:** AEROPUERTO VALERIO CATULLO . ESTACIÓN DE TURÍN . ESTACIÓN DE NÁPOLES . MINI-METRO DE PERRUGIA . FUNICULAR DE MENDOLA **Marruecos:** AEROPUERTO CASABLANCA **Portugal:** TRANVÍA AÉREO SATUOEIRAS **Isla de la Reunión:** AEROPUERTO ST PIERRE PIERREFOND **España:** AEROPUERTO DEL PRAT, BARCELONA . ESTACIÓN FGC BELLATERRA, BARCELONA . ESTACIÓN FGC SARRIA, BARCELONA **Suiza:** AEROPUERTO DE ZURICH . TELEFÉRICO DE ZINAL **USA:** FUNICULAR DE ASPEN COLORADO, TELEFÉRICO DE NEW-YORK **Vietnam:** AEROPUERTO DE HANOI ...



  
**PORTALP**  
PORTALP INTERNATIONAL  
Parc d'Activités des Plans • 7 Rue de l'Arcelle  
3 8 6 0 0 FONTAINE • FRANCE  
[www.portalp.com](http://www.portalp.com)